



**50.YIL
SUADIYE YELKEN KULÜBÜ
YAT YARIŞI**

23 / 24 EKİM 2021

MODA / SUADIYE / CADDEBOSTAN / ADALAR / – İSTANBUL

YARIŞ İLANI

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak diskalifiyeden daha az olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a)'yı değiştirir.

1 KURALLAR

- 1.1** World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024,
- 1.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021,
- 1.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4** IRC Kuralları 2021 Bölüm A, B, C,
- 1.5** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ile diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6** İşbu Yarış İlanı ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7** Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar uygulanacaktır.
- 1.8** Yukarıdaki kurallara www.suadiyeyelken.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 [NP] REKLAM

- 2.1** Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir (TAYK ACT Md. 12).

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalısır bir motora sahip, 2021 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

3.2 [NP] COVID 19 UYARILARI:

- (a)** Sporcuların yarış alanına intikalinden başlayarak faaliyet sona erece kadar COVID-19 yönergelerine uygun hareket etmeleri;
- (b)** Yarış öncesi COVID-19 semptomları (öksürük, ateş, halsizlik, nefes alma zorluğu, kas veya vücut ağrıları, baş ağrısı, tat veya koku kaybı, boğaz ağrısı, tıkanıklık veya burun akıntısı, bulantı veya kusma, ishal) varsa yarışa katılmayıp en yakın hastaneye başvurmaları;
- (c)** Yarış sırasında ekipler, ekip arkadaşlarının sağlık durumunu takip ederek normalin üzerinde Md.3.2(b)'deki belirtilerini izlemeleri;
- (d)** Her teknede yeterli miktarda siperlik, maske, dezenfektan, sabun ve eldiven olması
- (e)** 65 yaş üstü lisanslı sporcuların kayıt sırasında, son 15 gün içerisinde alınmış spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporunu iletmeleri;
- (f)** Tıbbi rahatsızlıkları olan veya bağışıklık sistemini zayıflatması muhtemel ilaç kullanan kişiler (şeker hastaları, bağışıklık sistemi sorunları olanlar, vs.) COVID-19

komplikasyonlarına daha fazla maruz kalacaklarından ötürü sağlıklarını korumak için yarışa katılmamaları;

- (g) Her katılımcı COVID 19 ile ilgili kendi sorumluluğunu aldığına dair yazılı beyanı kayıt sırasında iletmeleri;
- (h) Ekibiniz teknenize binmeden önce ateş kontrolü yapılması ve kaydedilmesi,
- (i) Teknenizde sıklıkla kullanılan; telsiz, kapı kolu, masa vs.nin sık sık dezenfekte edilmesi,
- (j) Tekne içinde görünür yerlere COVID-19 tedbirleri ile ilgili (maske, el yıkama, mesafe kullanımı ve teknede uyulması gereken kurallar) uyarı levhalarını asılması ve ekibin bu konuda bilgilendirilmesi,
- (k) Ekibe ayrı şişelerde su sağlanması ya da su ve yiyeceklerini kendileri beraberlerinde getirmelerini temin edilmesi zorunludur.

Yarışa kayıt veren yat sahibi/sorumlu kişisi ve ekibinin yukarıda yazılı kuralları COVID-19 pandemi koşullarına yönelik T.C. Sağlık Bakanlığı'nın ve Türkiye Yelken Federasyonu'nun öngördüğü tüm tedbirleri alarak katıldığını ve bu konuda tüm sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul eder.

3.3 Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki (2) ana grupta yapılacaktır.

(a) IRC Sınıfları:

- IRC 0 (Pembe Flama) : TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler.
- IRC I (Sarı Flama) : TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler.
- IRC II (Yeşil Flama) : TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler.
- IRC III (Lacivert Flama) : TCC değeri 1,019 – 0,975 arasında olan tekneler.
- IRC IV (Turuncu Flama) : TCC değeri 0,974 ve altında olan tekneler.

(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):

TYF Genel Yat Yarış Kurallarında tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan bu tekneler **sadece dakron yelken kullanabilirler, HI-TECH yelken kullanamazlar.**

3.4 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5 **Azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. **Asgari ekip sayısı;** tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

3.6 www.suadiyeyelken.org.tr sitesinde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi info@suadiyeyelken.org.tr 'ye ayrıca gönderilmelidir.

3.7 Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2021 sporcu lisansları olmalıdır. **Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamazlar. 18 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne sahibi/sorumlusu bu konuda sorumludur. Geçici Lisans çıkartılmayacaktır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.**

3.8 Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir.

Kayıt bedelinin "TR 52 0006 4000 0011 1760 2963 88 - Hüseyin Tahsin Kaya" hesabına yatırıldığına dair dekont mutlaka gönderilmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

Telefon: +90 532 394 87 33

e-posta: info@suadiyeyelken.org.tr

3.9 Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**)
Tüm sınıflar için **350 TL** olacaktır.

3.10 Tüm kayıt işlemleri 22 Ekim 2021 Cuma günü saat 15:00'e kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirilmeye alınmayacaktır.

3.11 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak info@suadiyeyelken.org.tr adresine e-posta ile veya **0531 250 86 87** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon ile cezalandırma nedeni olabilir.

3.12 Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar **SYK Merkezinde**, yarış günleri **Moda Deniz Kulübü** yarış ofisinde kurulacaktır.

SYK Tel: +90 532 394 87 33

3.13 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

3.14 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

3.15 SYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

3.16 Yarışa kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları ve **COVID 19 ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığı** kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SAYISI VE KATSAYISI

Üç (3) yarış planlanmış olup Yarış Katsayısı Coğrafi rota için 1.5'dur. Şamandıra yarışları için 1'dir. (1x2)

5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**start'a 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

5.2 **[NP]** 23 Ekim 2021 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 11:25** olacaktır. Start sıralaması önce IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları, ardından IRC III, IRC IV, Gezi Sınıfları şeklinde olacaktır.

5.3 Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

5.4 Saat 15:00'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise peşi sıra gelen diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme (AP) bayrağı toka edilirse yine işlemlere devam edilecektir.

5.5 **[NP]** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri **UYARMAYACAKTIR**

6 [NP] ROTA

23 EKİM 2021

6.1 ROTA A:

IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları için:

Start – Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı iskelede – Burgaz ada Sancakta – Suadiye Yelken Kulübü Şamandırası İskelede - Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı sancakta - Feniş.

IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfları için:

Start – Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı iskelede – Suadiye Yelken Kulübü Şamandırası İskelede - Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı sancakta - Feniş.

6.2 ROTA B:

IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları için:

Start – Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı iskelede – Burgaz ada Sancakta - Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı sancakta - Feniş.

IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfları için:

Start – Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı iskelede – Kınalı ada iskelede - Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing Çakarı sancakta - Feniş.

24 EKİM 2021

6.1 ROTA A:

IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları için:

Start – 1- 1A - 2S/2P –1 – 1A - FINISH

IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfları için:

Start – 1- 1A - 2S/2P – FINISH

(Kapı şamandıraları (2S/2P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafında bırakılacaktır.

6.2 Rota üzerindeki ada geçişler serbesttir.

6.3 **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

23 EKİM 2021

7 **[NP] START HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

8 **[NP] FİNİŞ HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

9 **ZAMAN SINIRI**

23 Ekim 2021 Cumartesi günü saat 18:00'a kadardır. Gün batımı saati yarış için 19:00'dur.

24 EKİM 2021

9.1 **[NP] START HATTI**

Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Komitesi teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındaki hattır.

9.2 **[NP] FİNİŞ HATTI**

Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Komite teknesinin mavi bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıranın veya şişme botun turuncu bayraklı gönderinin arasındadır.

10 **CEZA SİSTEMİ**

Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır.

11 **[NP] YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET**

- 11.1** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir
- 11.2** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halatı teknede bulundurmak zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun bir yerde muhafaza edilecektir
- 11.3** Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar diskalifiye ile cezalandırılabilir.
- 11.4** Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sahip/sorumlu kişisine aittir.

12 [NP] DEKLARASYONLAR

- 12.1** Yarıştan çekilen/terk eden teknenin sahip/sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Yarış Komitesini yazılı/sözlü olarak veya "Yarış WhatsApp" grubuna bildirmelidir.
- 12.2** İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine/Yarış Komitesine "Yarış WhatsApp" aracılığı ile protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir.
- 12.3** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

13 [DP] KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer olacak ve tekne etrafında her hangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.

14 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 14.1** [NP] Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.
- 14.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır
- 14.3** [NP] Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve TYF Genel Yat Yarış Kuralları 2021 maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. **Yarış Komitesine yön vermek, talimat vermek, telkinde bulunmak veya tenkit etmek için konuşmalar yapamazlar.** Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 14.4** [NP] Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

15 ÖDÜLLER

- 15.1** Yarış sonucunda bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

16 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

17 [NP] SİGORTA

Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve

gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

18 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

EKLER :
ROTALAR